

OBRAS DEL 7º DISTRITO SANTA FE

EN EJECUCIÓN – CONTRATADAS – ADJUDICADAS – LICITADAS – A LICITAR

Obras activas suman cuatro contratos en ejecución por \$ 30.949 millones

Inversión ejecutada actual gestión \$ 40.420.288.180 (ENE 20 / NOV 23)

EN EJECUCION (\$ 30.949 millones)

RN 34: Construcción de la Autopista de RN 34 entre Ataliva y Sunchales, con un 80 % de ejecución a finalizar en los próximos meses. (\$ 12.455 millones)

RN 1V09: Recuperación y mantenimiento de la ex Ruta 9 paralela a la autopista Rosario – Córdoba (RN9) entre Roldán y Bell Ville (Cba). Con una ejecución del 62% y trabajos previstos hasta mayo 2025. Inversión \$ 10.602 millones de pesos.

RN 11: Mantenimiento entre Gobernador Crespo y Reconquista/Avellaneda con trabajos de bacheo y conservación hasta abril 2025. Iniciada en abril lleva un 15% de ejecución. Inversión comprometida \$ 4.965 millones.

RN 7: Recuperación tramo entre La Picasa y el límite con Córdoba. A retomar trabajos en proceso de ampliación de monto de inversión por mayor cantidad de bacheo y repavimentación, con extensión de plazo de ejecución. Actualmente se cumplió el 70 % del contrato vigente con una inversión vigente de \$ 2.927 millones.

FINALIZADAS EN 2023 (\$ 28.684 millones)

RN 34: Finalizada la Autopista de RN 34 entre Angélica y Rafaela, terminada con 45 kilómetros habilitados con una inversión ejecutada de \$ 26.990 millones de fondos nacionales.

RN 95: Finalizada la reconstrucción de la RN 95, entre San Bernardo y Villa Minetti, sobre 14 kilómetros con una inversión de \$ 1.694 millones. Iniciada en agosto 2022 terminada en septiembre 2023.

CONTRADAS A INICIAR (\$ 40.484 millones)

RN 34: Construcción Autopista de RN 34 entre Rafaela y Ataliva. 16 kilómetros dejados sin obra por la gestión 2015/2019 al limitar el contrato original Angélica-Rafaela-Ataliva. Con contrato firmado y avances en la liberación de traza por parte de Vialidad Nacional. Sin progresos de la contratista en la instalación el obrador y movilización de equipos. Monto de inversión estimado \$ 24.174 millones.

RN 9: Construcción tercer carril entre Rosario (RN A008) y Alvear (RN A012), sobre diez kilómetros. Demolición y reconstrucción nuevos puentes sobre arroyo Saladillo. Nuevo Ingreso a Alvear. Proyecto ejecutivo de la obra presentado por la UTE en análisis para su aprobación por parte de Vialidad Nacional para inicio de la obra. Monto a invertir \$ 16.310 millones. Esta es una de las obras no ejecutada por las PPP.

ADJUDICADAS A CONTRATAR (\$ 77.042 millones)

RN 33: Construcción Autopista RN 33, tramo San Eduardo – Venado Tuerto – Murphy. 39 kilómetros, 16 por duplicación traza actual, resto por traza nueva, con variante de paso por Venado Tuerto. A la espera de la firma del contrato para su inicio con la Unión Transitoria de Empresas (UTE) compuesta por SE.MI. S.A., VIALTEC S.A. y C&E CONSTRUCCIONES S.A. Monto adjudicación \$ 66.714 millones. Esta es una de las obras no ejecutada por las PPP.

RN 11: Modular de recuperación y mantenimiento por dos años para el tramo Rosario – Santa Fe. Tareas de bacheo, repavimentaciones parciales, mantenimiento, corte de pasto. Adjudicada a la empresa LOSI SA – Monto inversión \$ 8.153 millones.

RN 33: Recuperación tramo Zavalla- Pujato, adjudicada en noviembre de 2023, repavimentación 14 kilómetros. Monto inversión \$ 2.175 millones. Esta es una de las obras no ejecutada por las PPP.

LICITADAS A ADJUDICAR (\$ 9.498 millones)

RN 33: Modular de recuperación y mantenimiento por dos años de plazo. Tramo Rosario – San Eduardo. Tareas de bacheo, repavimentaciones parciales, mantenimiento, corte de pasto. Mejor oferta recibida \$ 9.498 millones.

A RELICITAR

RN 33: Tramo Rufino – Amenábar, con proyecto ejecutivo aprobado para ser licitada. Tramo de la obra rescindida licitada en 2017 (Rufino-San Eduardo) que no logró ejecutarse desde 2021 en adelante por incumplimientos de la UTE.

RN 33: Tramo Amenábar – San Eduardo, con proyecto ejecutivo en revisión final para ser licitada. Tramo de la obra rescindida licitada en 2017 (Rufino-San Eduardo) que no logró ejecutarse desde 2021 en adelante por incumplimientos de la UTE.

RN 11: Recuperación y mantenimiento tramo Santa Fe – Gobernador Crespo. Obra de bacheo y repavimentación completa con dos años de recuperación de la calzada y cuatro años más de mantenimiento. Licitada en 2023 y declarada fracasada por sobreprecios ofertas. A relicionar con un monto estimado de inversión de \$ 36.000.

POR CONVENIO CON PROVINCIA

RN 11 – En ejecución. Iluminación accesos a Santa Fe, Circunvalación Oeste. Primera etapa reemplazo y nueva luminarias tramo Autopista Rosario-Santa Fe – Relleno Sanitario Santa Fe. \$ 855 millones.

MONTO TOTAL OBRA PUBLICA A INICIAR: \$ 127.024 MILLONES