

16 intervenciones para mejorar el Parque Federal

Una propuesta práctica de la Asociación Parque Federal

El Parque Federal sigue inconcluso. El Estado municipal -a través de sucesivos gobiernos- le debe todavía a los santafesinos el pleno desarrollo de este cada vez más necesario espacio verde y público, que **cumplió 25 años** el 12 de septiembre de 2021.

De acuerdo con el relevamiento más reciente efectuado por la Asociación Parque Federal y en sintonía con el documento consensuado con el Programa URBAM (Urbanismo Ambiental) de la FADU-UNL, este espacio verde público tiene pendiente un reordenamiento físico que involucra **obras** (de las cuales la prioritaria es la **apertura de calle Luciano Torrent** como borde sur) y **equipamientos** diversos, así como un replanteo de las tareas de **mantenimiento** y de **vigilancia** (GSI) necesarias para el cuidado del parque y su pleno disfrute social.

De manera coherente con ese **Plan de reordenamiento físico** (*actualmente en proceso dentro del Grupo de Trabajo de Planificación territorial, coordinado por la Municipalidad*), en **agosto de 2020**, desde la Asociación Parque Federal **propusimos una lista con 12 intervenciones** a realizar por parte del Municipio que, sin postergar las obras y equipamientos mencionados, podrían hacerse con **menos recursos** y generarían **mejoras visibles** en determinadas **situaciones cotidianas** que afectan a vecinos, usuarios y transeúntes. Desde entonces **se logró solamente 1 de los 12 puntos solicitados** por lo cual, en **octubre de 2021**, consideramos oportuno **actualizar y ampliar** ese listado; a saber:

1- Reposición de las **columnas de alumbrado caídas** en senderos peatonales, y el **refuerzo de las bases** de todas las restantes que están deterioradas por la corrosión, así como de los **artefactos de iluminación faltantes o fuera de servicio en la Bicisenda (Ciclovía 1)**.

2- Retiro de todo vestigio (incluidas las bases y el cableado) de los **reflectores de piso** ya vandalizados o robados, para suprimir riesgo de accidentes y la imagen de abandono.

3- Reparación de bicicleteros, asientos, bebedero, cartelera comunitaria y demás **equipamiento dañado**. (Según lo prometido tras relevamiento municipal, septiembre 2020)

4- Reparación de **senderos peatonales deteriorados** por las obras del tren urbano y por raíces de árboles.

5- Consolidación del cerramiento vehicular para el sector de **estacionamiento próximo a La Redonda**.

6- Colocación de **reductores de velocidad** con su correspondiente señalización en: **a)** calle José Quintana entre J.M Alvear y Las Heras (zona del acceso este); **b)** calle José Quintana entre Las Heras y Bvard. Belgrano (acceso este); **c)** intersección de las calles Pedro Vittori y Luciano Torrent (acceso suroeste); **d)** intersección de las calles Pedro Vittori y Manuel Padilla; **e)** calle **Salvador del Carril** tanto al este como al oeste del **ingreso a La Redonda**. Donde sea posible, se pide la construcción de cruces peatonales a nivel de vereda.

7- Bacheo de calle Salvador del Carril entre Pedro Vittori y Manuel Belgrano.

8- Colocación de cartelera informativa en distintos sectores, incluyendo los de las plantaciones de árboles medicinales y frutales, respectivamente.

9- Elevación de los 6 tableros del sistema de iluminación para evitar que sigan expuestos a acciones de vandalismo y de sabotaje.

10- Retiro de todos los pretilos y cables de la traza del tren urbano dentro del Parque, para evitar accidentes y la imagen de deterioro que presentan, y **reutilización** de los mismos para **delimitar** el Parque en las **zonas donde aún no se ha trazado el borde vial definitivo** (sector noreste y sector sur).

11- Retiro de los tanques ferroviarios horizontales, incluyendo sus bases, despejando un sectores donde se acumulan residuos y se esconden asaltantes.

12- Remodelación integral de la vereda norte (sobre calle Salvador del Carril).

13- Colocación de 2 nuevos pares de arcos de fútbol en la zona deportiva para **uplicar la cantidad de canchas**, reorientándolas con nueva demarcación dentro del mismo espacio, y mejoramiento del terreno.

14- Rectificación del cordón de calle Pedro Vittori en intersección con calle Martín Zapata y replanteo del acceso al sendero peatonal para desalentar el ingreso de motovehículos.

15- Retiro de la grúa ferroviaria expuesta en la zona norte para evitar el riesgo de accidentes por su recurrente utilización como juego infantil a pesar de no serlo y del cartel de advertencia.

16- Ondulaciones del suelo y/o colocación de dispositivos adecuados (canteros con plantas, mobiliario, bolardos, etc) en determinados sectores del parque para **priorizar ciertos usos y proteger las plantaciones de árboles**.

Comisión Directiva **Asociación Parque Federal**
Octubre de 2021

Contacto whatsapp: 3424214295

Correo electrónico: parquefederal@gmail.com

